ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 80**	
FECHA: 23/02/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 79:

- Entrega del Informe anual y el Acta de recibo parcial anual: Se recibió por correo una parte de la información correspondiente al informe anual, por parte de esta Interventoría se procederá revisión cuando se cuente con la información completa y radicada en el sistema de gestión documental.
- Entrega del presupuesto actualizado del contrato: Se recibió por correo electrónico la información el día 21/02/23, la cual está en revisión por parte de la Interventoría.
- Entrega del cronograma del corredor de la Av. Boyacá incluyendo una cuadrilla exclusiva para este tramo: Se recibió la programación ajustada el día 16/02/2023, mediante comunicación MAB-2-2017-0054-23 del 17/02/2023 se respondió al contratista con la aprobación del mismo.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_18_366_1561_10 Av. Cra 14 hasta Avenida Cra 24 entre Clle 31 Sur hasta Av. Calle 36 Sur
  - ✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D EX_04_314_1561_10 Tv 6 Este hasta Cra 2B entre Av. Calle 37 Sur hasta Calle 40 Sur
  - ✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur
- Implementación de la señalización horizontal ID

- ✓ AV BOYACA NORTE T2
- ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
- ✓ EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sur hasta Clle 28A Sur entre Cra 7 E hasta Tv 6 E
- ✓ EX_18_328_1561_10
- ✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur
- ✓ CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela Cra 5A hasta la Cra 4
- ✓ EX_04_264_1561_10 Clle 36J Sur hasta Clle 31 Sur entre Cra 7 Este hasta Tv 1 Este
- ✓ EX_05_97_1244_11 Calle 105A Sur con Carrera 8A Este

Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 228.205.526 para un valor acumulado de $ 10.2018.720.879 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 57.32%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.56% que corresponde a un valor de $ $ 990.522.882 (corte al 21 de febrero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $14.332.892.167,44.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita a la Interventoría tomar acciones como apremios y requerimientos en cuanto a los incumplimientos que presente el contratista en este caso para la atención de garantías, y la idea es poder iniciar un proceso sancionatorio con los insumos y oficios necesarios para proceder con esto.

La entidad solicitó conocer el estado de avance del plan 7*24 del corredor de la Av. Boyacá y de la ciclorruta del río Tunjuelo, se solicitó priorizar este corredor y entregar este estado de avance los días jueves ya que este reporte debe ser entregado a la gerencia de infraestructura.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Mediante la comunicación MAB-2-2017-0048-23 del 15/02/23 se dio aprobación a la programación de atención de garantías presentada por el contratista, adicional a esto, se solicitó entregar a corte del día viernes de cada semana la evidencia de estas atenciones, a corte del presente comité no se recibieron los informes de atención de garantías con su respectivo registro fotográfico de la semana a corte del 10/02/2023 y del 17/02/2023. Adicional a esto, no se ha recibido soporte de atención de garantía de las señales verticales.

De acuerdo a la programación presentada por el contratista, se evidencia que se tenían actividades de reparación de pintura y bandas en los ID´s CPS_676_ZE_18_151, EX_04_261_10_ZE y EX_04_400_1561_10 los días 09, 10 y 14 de febrero respectivamente, y de acuerdo a recorrido realizado por la Interventoría se evidenció que las marcas continúan en las mismas condiciones que reportó la Interventoría en los informes de atención de garantías, lo que genera preocupación ya que se está incumpliendo una obligación contractual.

Se reitera al contratista la importancia de cumplir con la entrega de los EPP al personal operativo toda vez que se han presentando accidentes leves que tienen que ver con la falta de estos elementos, y lo cual se ha venido solicitado en frecuentes ocasiones al contratista mediante comunicaciones.

Se informa al contratista que los CIV´s que estén pendientes por terminar en el corredor de la Av. Boyacá Tramo norte no se tendrán en cuenta para pago en el corte al 09 de marzo.

La Interventoría manifiesta el incumplimiento por parte del contratista en los tiempos de entrega de los insumos, hasta el día de hoy se recibió el correo con una parte del informe anual el cual estaba para el día lunes 20 de febrero y así mismo pasa con el informe mensual se recibió 4 días después de la fecha establecida para revisión de la Interventoría, se hace el llamado al contratista para dar cumplimiento a estos tiempos, como Interventoría se desconoce internamente qué inconvenientes esté teniendo el contratista para no cumplir con las entregas de cada mes.

La Interventoría manifiesta que el atraso disminuyó, se vio considerablemente el avance y esto obedece a las intervenciones que se van adelantando en la Av. Boyacá.

La Interventoría manifiesta que el IDU programó una entrega para el tramo de la Av. Boyacá entre las Américas y la Autopista Sur, se espera que el día de hoy se pueda hacer este recorrido para poder vincular este tramo al Consorcio Señalizando GC.

La Interventoría informa que, en cuanto al corredor de la Av. Boyacá, se inició el tramo norte en la calzada rápida que fue asignada el año pasado, del tramo de la calle 13 a la calle 90 calzada rápida se han puesto dispositivos, va casi un 20% de avance, se pidieron cuadrillas para este corredor para aprovechar el clima porque entró la lluvia, Entre las Américas y la Autosur cuando se reciba se envía el acta de entrega.

El contratista manifiesta que respecto a la entrega de EPP se solicitará al profesional SST para que entregue la información a la Interventoría. Por otro lado, en cuanto a la reunión solicitada por el Represente legal en comité pasado para revisar las garantías atender, se tuvo un mal enfoque y se desconocía que debía ser con la Ing. Erika y no con el residente Nocturno de la Interventoría.

En cuanto al avance del corredor de la Av. Boyacá, se tuvieron dos jornadas de lluvia nocturna, sin embargo, se terminó la aplicación de termoplástico, también se pudo avanzar en el metro lineal, en una sola jornada se hizo de la Calle 27 a la Calle 70, y teniendo buenas condiciones climáticas se puede terminar el metro lineal y el metro cuadrado en esta zona. Adicional a esto, se informa que se están vinculando más cuadrillas para sesgar el atraso, la idea es tener más personal adicional, en este momento se cuenta con 10 cuadrillas la idea es poder tener de 11 a 12 cuadrillas.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 7 ingresos los cuales fueron :5 ayudantes y 2 conductores por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales: No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0037-38, Subsanar los hallazgos evidenciados el día 27 enero del 2023 respecto al uso los EPP.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0052-23, el plan anual del programa SST del 2023 con sus respectivos cronogramas sobre las activiades SST.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 07 del 16-Febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 144M y 145M

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_353_1561_10_V8	100 FRENTES APROBADOS
EX_05_110_1867_12_V3	2 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	52 FRENTES APROBADOS y 31 CON OBSERVACIONES (APROBADOS A OTROS CONTRATISTAS)

Frentes presentados y aprobados: 154

RADICACIONES:

El día 16 de Febrero de 2023 se radicaron los PMTs 146M, 147M Y 148M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

EX_05_006_1744_10_V15

MV_15_78_1244_11_V14

EX_18_208_1561_10_V4

ZE_05_358_1561_10

EX_05_97_1244_11_V3

Frentes solicitados: 378

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

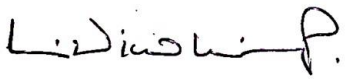
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022

12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023

16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	APROBADO POR SDM	22/02/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	17/02/2023	17/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	2	17/02/2022	17/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_04_241_1561_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_04_244_1561_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_04_488_826_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_05_006_1744_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_05_341_1561_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_18_366_1561_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Mesa de trabajo con la Interventoría para verificar la atención de garantías.	C.Señalizando GC	24-02-23

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 80: 15-02-2023 al 21-02-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de febrero de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	-	2	**18**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	2	-	**14**	
EJECUTADOS	42	6	-	17	13	**78**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-	-	-	**6**	
TOTAL	**85**	**6**	**0**	**21**	**15**	**127**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	90%	**M2**	85%	**Dispositivos**		**Vertical**	70%
AV BOYACA SUR T3	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	95%	**M2**	88%	**Dispositivos**	13%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	13%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	55%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	65%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	90%	**M2**	82%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	85%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	20%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
AV BOYACA T2	**ML**	34%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CP-EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_236_1744_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$9.409.333.428

Avance Físico

VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO			$9.409.333.428
Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 401.367.330,51	2,25%
Valor ejecutado semana	80(Vigencia 2023)	**$228.205.526**	1,28%
Valor ejecutado acumulado	80(Vigencia 2023)	$10.218.720.879	57,32%
Valor por ejecutar		**$7.610.317.471**	42,68%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_366_1561_10 Av. Cra 14 hasta Avenida Cra 24 entre Clle 31 Sur hasta Av. Calle 36 Sur
✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D
EX_04_314_1561_10 Tv 6 Este hasta Cra 2B entre Av. Calle 37 Sur hasta Calle 40 Sur
✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T2
✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
✓ EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sur hasta Clle 28A Sur entre Cra 7 E hasta Tv 6 E
✓ EX_18_328_1561_10
✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur
✓ CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela Cra 5A hasta la Cra 4
✓ EX_04_264_1561_10 Clle 36J Sur hasta Clle 31 Sur entre Cra 7 Este hasta Tv 1 Este
✓ EX_05_97_1244_11 Calle 105A Sur con Carrera 8A Este

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,56% que equivale a $ 990.522.882
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14332.892.167,44
- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/8/2022	7/9/2022	APROBADO POR SDM	16/9/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/9/2022	29/9/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/9/2022	22/9/2022	APROBADO POR SDM	29/9/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/8/2022	19/8/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/8/2022	19/8/2022	APROBADO POR SDM	20/9/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/9/2022	29/9/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/8/2022	19/8/2022	APROBADO POR SDM	20/9/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/9/2022	29/9/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/9/2022	22/9/2022	APROBADO POR SDM	29/9/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/9/2022	29/9/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/9/2022	29/9/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/8/2022	22/8/2022	APROBADO POR SDM	20/9/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/9/2022	22/9/2022	APROBADO POR SDM	29/9/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/9/2022	29/9/2022	APROBADO POR SDM	29/9/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/2/2023	17/2/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/1/2022	17/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	6/2/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	17/2/2023	17/2/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023		APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/2/2023	17/2/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	2	17/2/2022	17/2/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_04_241_1561_10	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_04_244_1561_10	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	EX_18_366_1561_10	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 07 del 16-Febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 144M y 145M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_353_1561_10_V8	100 FRENTES APROBADOS
EX_05_110_1867_12_V3	2 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	52 FRENTES APROBADOS y 31 CON OBSERVACIONES (APROBADOS A OTROS CONTRATISTAS)

Frentes presentados y aprobados: 154

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 16 de Febrero de 2023 se radicaron los PMTs 146M, 147M Y 148M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3
EX_05_006_1744_10_V15
MV_15_78_1244_11_V14
EX_18_208_1561_10_V4
ZE_05_358_1561_10
EX_05_97_1244_11_V3

Frentes solicitados: 378

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 7 ingresos los cuales fueron :5 ayudantes y 2 conductores por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0037-38 , Subsanar los hallazgos evidenciados el día 27 enero del 2023 respecto al uso los EPP.

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0052-23 , el plan anual del programa SST del 2023 con sus respectivos cronogramas sobre las activiades SST.

GARANTÍAS

- Mediante la comunicación MAB-2-2017-0048-23 del 15/02/23 se dio aprobación a la programación de atención de garantías presentada por el contratista, adicional a esto, se solicitó entregar a corte del día viernes de cada semana la evidencia de estas atenciones, a corte del presente comité no se recibieron los informes de atención de garantías con su respectivo fotográfico de la semana a corte del 10/02/2023 y del 17/02/2023.

- No se ha recibido soporte de atención de garantía de las señales verticales.

- De acuerdo a la programación presentada por el contratista, se evidencia que se tenían actividades de reparación de pintura y bandas en los ID´s CPS_676_ZE_18_151, EX_04_261_10_ZE y EX_04_400_1561_10 los días 09, 10 y 14 de febrero respectivamente, y de acuerdo a recorrido realizado por la Interventoría se evidenció que las marcas continúan en las mismas condiciones que reportó la Interventoría en los informes de atención de garantías teniendo así lo siguiente:

	
ID: CPS_676_ZE_18_151 Bandas en mal estado y con perdida de su color original	ID: CPS_676_ZE_18_151 Bandas con perdida de su color original

	
ID: EX_04_261_10_ZE Desprendimiento de pintura	ID: EX_04_261_10_ZE Desprendimiento de pintura

	
ID: EX_04_400_1561_10 Desprendimiento de pintura	ID: EX_04_400_1561_10 Desprendimiento de pintura

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Milena Paola Cuervo.

Cargo *

SST

Entidad *

MAB

Correo *

mcuervo@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Erika Daniela perdomo moreno

Cargo *

Residente Técnico Auxiliar

Entidad *

Mab

Correo *

eperdomo@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo *

DIRECTORA DE OBRA

Entidad *

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo *

ingvurbina@g-vial.com

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Navor Montoya Quintero

Cargo *

Georreferenciador

Entidad *

MAB Ingeniería de Valor

Correo *

nmontoya@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo *

Profesional universitario

Entidad *

SDM

Correo *

lforero@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Carolina Velasco Valencia

Cargo *

Contratista

Entidad *

SDM -SS

Correo *

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo *

Especialista en tránsito y transporte

Entidad *

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo *

jdiazl@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Yenny Patricia Morales

Cargo *

Especialista de Tránsito

Entidad *

Consorcio Señalizando GC

Correo *

transitogvial@gmail.com

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Sergio Rairan Vega

Cargo *

Contratista

Entidad *

SDM-DIT

Correo *

srairan@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Miguel Torres Burgos.

Cargo *

Director de interventoría

Entidad *

MAB

Correo *

mtorres@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité de Seguimiento Semanal N°80 22-02-2023

Nombre y Apellido *

Lucy Viloria Oquendo

Cargo *

Residente técnico

Entidad *

MAB Ingeniería

Correo *

lviloria@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios